

CÓDIGO DA AÇÃO	OesteCIM.13.12
DESIGNAÇÃO DA AÇÃO	Construção do IC11
TERRITÓRIO ABRANGIDO	Região Oeste
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Remover pontos de estrangulamento nas principais infraestruturas da rede; ▪ Garantir o desenvolvimento das atividades socioeconómicas e culturais, permitindo a expansão e interligação das mesmas, estimulando a sua transição; ▪ Melhorar a rede existente de estradas, proporcionando maior acessibilidade à região Oeste; ▪ Eliminar o estrangulamento atualmente existente no acesso a equipamentos; ▪ Permitir o acesso a zonas industriais, melhorando a capacidade de escoamento dos produtos das empresas aí localizadas.
DESCRIÇÃO	<p>O IC11, previsto no Plano Rodoviário Nacional, foi projetado em dois troços: Peniche (IP6)/Torres Vedras (IC1) passando pela Lourinhã; e Pêro Negro (IC1/A8)/Carregado (IC2/A10) passando próximo de Sobral de Monte Agraço e Arruda dos Vinhos. No Plano Regional de Ordenamento do Território do Oeste e Vale do Tejo (PROTOVT), o IC11 foi identificado como um dos três corredores circulares (IC11, IP6/IC10, IC9) que, juntamente com os cinco corredores radiais (IC1, IC2, IP1, IC3 e IC13), permitem um elevado grau de conectividade ao nível do sistema rodoviário do Oeste e Vale do Tejo.</p> <p>Esta via serve, igualmente, de complemento às duas ligações ferroviárias transversais (Oeste e Norte), contribuindo de forma decisiva para a aproximação entre os dois principais eixos longitudinais do Oeste (A8) e do Vale do Tejo (corredor do Tejo).</p> <p>A construção do IC11 é assim defendida enquanto via fundamental para o desenvolvimento da região Oeste, facilitando a mobilidade no que concerne às ligações à autoestrada do Norte, ao Ribatejo e ao sul do país e ainda no que se refere ao transporte de mercadorias em todo o litoral e inclusive para o porto de Peniche.</p> <p>No âmbito do IC11, deverão ser asseguradas variantes à rede existente, nomeadamente, em Sobral de Monte Agraço e Arruda dos Vinhos.</p>
INTERDEPENDÊNCIAS	-
ENTIDADES RESPONSÁVEIS	OesteCIM; Infraestruturas de Portugal
TEMPORALIDADE	-
HORIZONTE TEMPORAL	-
TIPOLOGIA DE MEDIDA	-

INDICADOR DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Planos de mobilidade urbana sustentável implementados (n.º)	-	-

INDICADOR DE RESULTADO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Redução estimada dos gases com efeito de estufa (ton./CO ₂)	-	-

ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO	
Estudos e projetos	-
Ações imateriais	-
Empreitadas	-
Outras aquisições de serviços	-
Certificações	-
Custo de exploração	-
Total	-

FONTE DE RECEITA	
Financiamento	-
Receitas próprias	-
Empréstimos	-
Custo	-